

# Flytec 6020

## SW Release Notes

**Flytec AG**  
Electronic flight instruments  
**Ebenastrasse 18, CH-6048 Horw**  
**Switzerland**  
fon +41 41 349 18 88  
fax +41 41 349 18 99  
www.flytec.ch  
info@flytec.ch

### Deutsch

#### V 3.07c vom 28.10.2008

- Protokollerweiterungen: Wegpunktattribute, Comp-Route, Flugbuch Siehe Dokument „Interface definition 061008.pdf“
- Fehlerbehebung bei Routeneingabe (Xxxx Route)
- Batterieüberwachung im Menümode

#### V 3.07a vom 7.8.2008

- Neues Userfield: GPS Hoehe

#### V 3.07 vom 14.7.2008

- Userfield: StartRace, invers wenn positiv
- Zoom Faktor wird gespeichert
- SPP Modus Bluetooth, NMEA, \$GPRMC und \$GPGGA
- PEV (Pilot Event Marker) im IGC File bei der Erkennung eines Wegpunktes in einer Competition Route
- Korrektur CTR Radien bis 65km, Plausibilitätsprüfung beim Empfang vom PC
- Mittelung der Batteriebalkenanzeige (10s)
- Kein Start der Aufzeichnung wenn man im manuellen Mode und im Menu Mode ist
- Ignorierung des "CONF"- Kommandos vom PC, wenn Recording aktiv
- Neue Sprache Ungarisch
- Sprache bei Powerup wählbar, Neuer Powerup Bildschirm. Die Startup Bedienung bleibt gleich (ESC und OK)

#### V 3.06a vom 21.5.2008

- Automatischer Start erst nach 2 min
- A1 im Flug verstellbar
- Geändertes PEV-Handling (Pilot Event Marker). Der Marker wird als PEV im IGC File eingetragen. Es gibt keinen Wegpunkt mit dieser Funktion.
- Flugbuchverbesserungen. Keine falschen Maximalwerte durch Verstellung A1
- Keine Einbuchungen im Flugbuch von Flügen kleiner 3min
- L/D req. Wird unabhängig vom Speed angezeigt
- J im Small Font korrigiert
- Korrektur Gps-Höhe unter Meershöhe
- Bugfix: Problem behoben mit ungültigen B-records am Ende des IGC Files.
- Neues Userfield: TimeStart: nur bei Competition Route, +-60min, invers wenn negativ

#### 3.05c vom 1.5.2008

- Verbesserter Batterie Check
- Verbesserte Initialisierung der Hardware
- Reset des 24 bit AD

# **Flytec 6020 SW**

## **SW Release Notes**

### **V 3.05a vom 15.2.2008**

- Bugfix in Alt. A Goal
- Gegenseitige Verriegelung, wenn eine falsche Software geladen wird.
- Grössere Bearingpfeile
- Drucksensor Benutzer Offset

### **V 3.04 vom 10.12.2007**

- Kennung 6020 gesetzt
- Bugfix mit barometrischer Höhe in IGC File

### **V 3.03 vom 10.12.2007**

- Erste Freigabeversion. Stand wie 6030 V 3.21
- Einstellung Filter in 5 Stufen, Die Detailinstellungen sind nur noch in den Factory Settings oder via Flychart möglich
- SMS-Bluetooth Funktion aktiviert
- Batterieschwelle Akku für 8. Segment etwas reduziert
- Wegpunkte setzen von aktueller Position in WP Menue
- Flugdatum ab erstem gültigem Fix
- GNSS Alti auf 0 bei 2D fixes
- Baro Alti bezieht sich auf 1013.25hPa
- E Record für Marker

# Flytec 6020 SW

## SW Release Notes



### English

#### V 3.07c from 28.10.2008

- New sentences in communication protocol : waypoint attribute, Comp-Route radii, read out of flight analysis page values. See document "Interface definition 061008.pdf"
- Bugfix in route setting (Xxxx Route)
- Battery monitoring in Menumode

#### V 3.07a from 7.8.2008

- New Userfield: Alti GPS

#### V 3.07 from 14.7.2008

- Userfield: SartRace, inverted if race has started (positive)
- Zoom factor will be stored
- SPP Modus Bluetooth, NMEA, \$GPRMC and \$GPGGA
- PEV (Pilot Event Marker) in the IGC file if a waypoint cylinder is recognized. Will ease the confirmation if a waypoint was reached.
- Correction CTR Radii up to 65km, plausibility check of the data received from the PC
- Averaging the battery indicator (10s)
- No recording if manual recording is active and if in menu mode
- "CONF"- command from the PC will be ignored, if recording is active
- New language Magyar
- New start display, Language is chosable. Last setting will be stored, so the startup procedure will remain the same (ESC and OK).

#### V 3.06a from 21.5.2008

- Start recording in Automatic mode ->No 2 minutes after switch on
- A1 adjustable during flight
- PEV-Handling changed (Pilot Event Marker). The marker is only visible in the IGC file as PEV. The marker does not set a waypoint with the actual position.
- Bug fix in flight analysis. A1 adjustment does not influence the maximum values.
- No flight analysis for flights shorter than 3 minutes.
- L/D req. always visible independent of speed
- Bugfix: J in Small Font corrected
- Bugfix GPS altitude below sea level
- Bugfix: Invalid B-records in the IGC file at the end of a flight.
- New userfield TimeStart“. Remaining time to start if time shorter than 1 hour and competition route active. Inverse if negativ time, normal if positive time.

#### V 3.05c from 1.5.2008

- Improved Batterie Check
- Improved hardware initialising
- Reset of the 24 bit AD converter

# **Flytec 6020 SW**

## **SW Release Notes**

### **V 3.05a from 15.2.2008**

- Bugfix in Alt. A Goal
- Blocking of program execution in case that 6030 software has been loaded
- Bigger bearing arrows
- Pressure sensor user offset (Compensation of degradation over the years)

### **V 3.04 vom 10.12.2007**

- Identifier set to 6020
- Bugfix with barometric altitude in IGC file

### **V 3.03 vom 10.12.2007**

- First release version. Same level as 6030 V 3.21
- Filter setting in 5 steps. Detail settings are possible only in factory settings or with Flychart .
- Set waypoint of the actual position with long press WP and then Add Wayp. This is possible in every condition (During flying, in a Route in normal mode)
- Battery threshold für segment 8 reduced.
- Flight date derived from the first valid fix in the IGC file.
- GNSS Alti set to 0 in case of 2D fixes
- Baro Alti is based on 1013.25hPa
- SMS-Bluetooth function activated
- Alt1/Mrk doesn't save a Waypoint in the waypoint list anymore. Instead it sets an
- E record in the IGC file