

Flytec 6030 SW

SW Release Notes

Flytec AG
Electronic flight instruments
Ebenastrasse 18, CH-6048 Horw
Switzerland
fon +41 41 349 18 88
fax +41 41 349 18 99
www.flytec.ch
info@flytec.ch

Deutsch

V 3.28k vom 23.10.2008

- neuer Akkutyp Golden Power 2100 einstellbar
- Bugfix Prioritäten bei Uhrzeitzugriff in IGC-Speicherung (Zeitsprünge im IGC File)
- Bugfix Reset-Sequenz beim Diff-Drucksensor
- Protokollerweiterungen: Wegpunktattribute, Comp-Route, Flugbuch Siehe Dokument „Interface definition 061008.pdf“
- Geänderte Akku-Schwellen, Überwachung im Menümode
- Fehlerbehebung bei Routeneingabe (Xxxx Route)
- Universelle LCD-Temperatur-Anpassung in den Factorysettings
- WP zu WP-Distanzen innerhalb einer Route sichtbar
- Neues Userfield: CylAnkunft

Das neue Userfield “CylAnkunft” zeigt die voraussichtliche Zeitdifferenz zur Startzeit bei der Ankunft am Startzylinder.

$\Delta t_{Pr\ edictocyl} = t_{Start} - t_{actual} - \frac{Dist_{Startcyl}}{BGSpeed}$ Während des Steigens wird die Best Glide

Geschwindigkeit für die Berechnung hergenommen

$\Delta t_{Pr\ edictocyl} = t_{Start} - t_{actual} - \frac{Dist_{Startcyl}}{GNDSpeed}$ Während der Gleitphase zum Startzylinder wird

die aktuelle GND Geschwindigkeit genommen für die Berechnung.

Vor der Startzeit minus die geschätzte Zeit zum Startzylinder zählt dieses Feld die Zeit von minus hoch und stellt die die Zeit Normal, das heisst Schwarz auf Weiss dar.

Sobald der Pilot die aktuelle Position verlassen dürfte, um rechtzeitig an Zylinder anzukommen, zählt diese Zeit auf Null und wird positiv. Das Feld wechselt auf weisse Schrift auf schwarzem Hintergrund. Während des Gleitfluges zum Zylinder sollte der Pilot darauf schauen, diese Zeit ungefähr auf Null zu halten. Dann wird er rechtzeitig zum Start am Startzylinder ankommen.

Wenn sich ein Pilot entscheidet, die Thermik noch zu nutzen, dafür schneller zum Startzylinder zu fliegen, muss er eine bestimmte Zeit warten, auch wenn das feld schon positiv ist (Schwarz auf Weiss). Um die optimale Geschwindigkeit während dem Anflug zu haben, muss er das Feld auf ungefähr 0 halten.

Das Feld macht nur Sinn in der Startphase und zum Startzylinder, da für die Berechnung die Startzeit gebraucht wird.

V 3.28a vom 7.8.2008

- Neues Userfield Alti GPS

V 3.28 vom 14.7.2008

- Speicherung Zoomfaktor wenn das Gerät ausgeschaltet wird.
- Bugfix Starttime in der Nähe der UTC Datumsgrenze. Berechnung nur noch über Lokalzeit

Flytec 6030 SW SW Release Notes

- Startbildschirm mit Sprachwahl
- Inversdarstellung RaceStart geändert. Vor dem Start normal, nach dem Start Weiss auf Schwarz.
- Korrektur Namen RaceStart und GLZ SollWP
- Reihenfolge für Userfields beim auslesen geändert ⇒ Rückwärtskompatibilität zu Flychart.
- NMEA über Bluetooth. Vereinfachter \$GPGGA Sentence abwechselnd mit \$GPRMC. Vereinfachung im GGA: DOP immer 3.5, Ellipsoidal separation immer 0.0
- Neues Userfield Distance to startcylinder
- Neuer McCRReady Sound indicator und Seitenanzeige P1, P2, P3 mit grösserer Schrift.
- neue Defaultwerte für die Userfields
- Korrektur der CTR-Radien: bis 65 km, Plausibilitätsprüfung beim Empfang vom PC
- Verbesserung Stromaufnahme bei Bluetooth-disable
- Mittlung der Batterieanzeige (10s)
- kein Recording-Start, wenn man. Aufzeichnung und Menümode aktiv
- Ignorierung des "CONF"- Kommandos vom PC, wenn Recording aktiv

V 3.27a vom 21.5.2008

- Neues Userfield Time to Takeoff TimeStart. +/-60 min mit Inversdarstellung

V 3.26 vom 16.5.2008

- Bugfix: Problem behoben mit ungültigen B-records am Ende des IGC Files. Bessere Verriegelung Start/Stop/Berechnung Signatur.
- Ungarische Sprache eingeführt.
- Bug fix GPS Höhe unter Meeresspiegel.

V 3.25l vom 9.5.2008

- Bugfix: Menüpunkt entfernt, der zum einfrieren des Gerätes führte: Main Setup Menu -> Benutzer Einstellungen -> Geschwindigkeit -> Pitot Offset

V 3.25k vom 8.5.2008

- A1 im Flug verstellbar
- Geändertes PEV-Handling
- Flugbuchverbesserungen
- Keine Einbuchungen < 3min
- L/D req. Wird immer angezeigt
- J im Small Font korrigiert

V 3.25i vom 1.5.2008

- Verbesserter Batterie Check
- Verbesserte Initialisierung A/D Wandler
- Keine Starterkennung mit Pitot mehr

Flytec 6030 SW

SW Release Notes



- Bei Automatischer Aufzeichnung (Automatische Aufzeichnung ->No) erfolgt der Start der Aufzeichnung erst nach 2 min. Damit sind noch Einstellungen möglich.

V 3.25c vom 15.2.2008

- Bugfix in Alt a. Goal. In speziellen Fällen konnte es zu einem Overflow in einem Zwischenergebnis kommen
- Durch Plausibilitätsprüfung wird der relative Starttimer in der Competition-Route immer im Bereich auf +- 12h gehalten. Das behebt das Problem mit Startzeiten in der Nähe der Datumsgrenze

V 3.25a vom 28.1.2008

- Bugfix in Simulation. Ind. Speed statt true Speed in Simulation
- Bugfix. 2 leere Tastendrucke bei 5 Userfields

V 3.25 vom 11.1.2008

- Meldung falls die falsche Software geladen wurde (6020 statt 6030)
- Diverse Menütexre

V 3.24 vom 9.1.2008

- Vario Lift threshold wieder in Menu Settings -> Acoustic
- Der lift threshold in den Factory settings wird nun als Offset zu diesem Wert interpretiert.

V 3.23d vom 7.1.2008

- 4 Userfields in grosser Schrift
- Grössere Pfeile

V 3.23c vom 30.11.2007

- 7 Userfields in grosser Schrift
- Default Einstellungen Akustikfilter auf alte Schwelle.
- Bugfix in SMS-Bluetooth

V 3.23 vom 30.11.2007

- Einstellung Filter in 5 Stufen, Die Detaileinstellung sind nur noch in den Factory Settings oder via Flychart möglich
- Wegpunkte setzen von aktueller Position in WP Menue
- Batterieschwelle Akku für 8. Segment etwas reduziert
- Flugdatum ab erstem gültigem Fix
- GNSS Alti auf 0 bei 2D fixes
- Baro Alti bezieht sich auf 1013.25hPa
- E Record für Marker
- Fehler bei Eingabe von Südlichen Koordinaten
- Units in Simulation beim Speed (Nur Info)
- SMS-Bluetooth Funktion aktiviert
- Reset des BT-Moduls nach Pairing
- Korrektur Circles in CTR-Darstellung

Flytec 6030 SW

SW Release Notes

- Polarenerweiterung bis 250 km/h
- Zusätzliche Charakter in Infozeile entfernt
- User Pressure Offset einstellbar

V 3.21 vom 28.9.2007

- GPS-speed average zur Landeererkennung
- korrektur des ODAC-Registers
- mittels Info-Taste im Mapmodus sind die 3 nächsten CTRs dargestellt
- mittels Pfeil Rechts-Taste werden im Mapmodus nicht aktive Wegpunkte ausgeblendet
- Segmente des Varios korrigiert
- Schwarzer Hintergrund des Alt. A Wp korrigiert

V 3.20 vom 24.9.2007

- SW Fehler behoben: Nach mehreren Flügen (Speicher zu ca. 2/3 Voll) fror das Gerät bei einer Flugendeerkennung und aktiver Competition Route ein

V 3.19 vom 3.9.2007

- Userfields neu geordnet. **Achtung:** Es muss unbedingt nur noch mit Flychart Version 4.52(19) gearbeitet werden!
- Beim Ausschalten 7s warten.
- Beim Ausschalten Piepsen abstellen
- Startseite Seriennummer grösser und weiter oben. Startseite noch mal 2 Sekunden länger stehen lassen
- Plus Minuszeichen in Map Vario etwas kleiner
- Speedkorrektur (unter Flügel) wie 5030
- A1 in ft,
- McCready Ring grau statt schwarz McCready Ton On/Off anders darstellen
- Einstellen Akustik Doppelpieps, damit Kondensator entlädt
- Zweiter Batterie Balken nun definitiv schwarz

V 3.18 vom 23.8.07

- Wegpunkt-, Routen- und CTR-Namen werden bei der PC-Übertragung auf Gültigkeit überprüft. Nicht gültige Zeichen werden in Leerzeichen gewandelt.
- Der Menüpunkt "Del all WP and Routes" löscht nicht mehr zusätzlich alle CTRs
- Calibration-Auswahl sind nun in den Factory-Settings
- Bei den Userfiels bleiben nun keine inversen Überschriften stehen
- Verzögerungsschleife beim Einschalten bis zur Selbsthaltung

V 3.17 Release Version Testgeräte

Alle wichtigen Funktionen implementiert. Abgabe an Testpiloten

Flytec 6030 SW SW Release Notes

V 3.07 vom 5.6.07

1. Std 00 im B-Record
2. Opt,. SW-Pachkage
3. CTR auf 300 erhöhen
4. Komische Texte in opt. SW-Package
7. Timing geändert, trotzdem noch Streifen
13. Akustik, 25% Lautstärke mit Speed ändern
- 21 Taste Info